



Projekt oznakowania i zabezpieczenia imprezy

Temat: Oznakowanie i zabezpieczenie imprezy kulturalno- rozrywkowej
pn. „Pomorskie Święto Plonów - Szemud 2023” w dn. 10.09.2023

Wnioskodawca: Gminne Centrum Kultury, Sportu i Rekreacji w Szemudzie
ul. Szkolna 4A
84-217 Szemud

Projektant: inż. Patrycjusz Kamiński

Data opracowania: sierpień 2023 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie imprezy kulturalno-rozrywkowej pn. „Pomorskie Święto Plonów - Szemud 2023” w dn. 10.09.2023

Impreza odbywać się będzie w kościele parafialnym w Szemudzie, a w późniejszym czasie na boisku sportowym przy ulicy Sportowej w Szemudzie. Zamknięcie drogi nastąpi na czas przemarszu i przejazdu korowodu dożynkowego z kościoła na plac dożynkowy. Zamknięcie drogi pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa uczestników korowodu dożynkowego poprzez ograniczenie możliwości wjechania pojazdu mechanicznego w osoby udające się z kościoła na plac dożynkowy. Również wyeliminuje możliwość wypadku spowodowanego nagłym wtargnięciem na drogę „zagapionego lub zamyślonego” uczestnika imprezy w tym dzieci towarzyszących rodzicom.

Zamknięcie drogi obejmuje:

- odcinek drogi powiatowej nr 1405G –ul. Wejherowska na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową w kierunku Kowalewa (ul. Tomaszewskiego) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224 (ul. Kartuska)
- odcinek drogi wojewódzkiej nr 224 –ul. Wejherowska na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 224 (ul. Kartuska) do skrzyżowania z drogą gminną (ul. Sportową).

2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Utrudnieniem jest brak możliwości przejazdu zamkniętą trasą, brak możliwości wjazdu na trasę z dróg bocznych oraz konieczność objazdu.

3. Projektowane zmiany organizacji ruchu

Na czas trwania przemarszu i przejazdu korowodu dożynkowego zostały wyznaczone trasy objazdowe:

- a) od strony Wejherowa w kierunku Kartuz drogami powiatowymi przez miejscowości Głazica – Częstkowo – Rosochy – Łebno i dalej drogą wojewódzką nr 224
- b) od strony Wejherowa w kierunku Chwaszczyna drogą ekspresową S6

- c) od strony Chwaszczyna w kierunku Szemuda, Wejherowa drogą ekspresową S6
- d) od strony Kartuz w kierunku Wejherowa drogami powiatowymi przez miejscowości Łebno – Rosochy – Wejherowo

7 dni przed imprezą w miejscach wyszczególnionych w części rysunkowej (rys. 2.1., rys. 2.2) należy ustawić znaki ostrzegawcze z tabliczkami informującymi o czasie obowiązywania zamknięcia drogi jak również pozostałe oznakowanie w postaci tablic F-5 oraz F-9 które do czasu obowiązywania zakazu należy przekreślić czerwoną taśmą unieważniającą treść znaku w taki sposób aby ich treść była widoczna.

W celu poinformowania uczestników ruchu o utrudnieniach Organizator wywiesi wzdłuż trasy zawodów ulotki z godzinami występowania utrudnień z 7 dniowym wyprzedzeniem.

Wzdłuż całej trasy organizator zapewni obecność służb porządkowych. Ustawione one będą przy każdym poprzecznym wyjeździe aby wyeliminować przypadkowy wjazd samochodów na trasę korowodu. Oznakowanie trasy korowodu oraz objazdy pokazano w części rysunkowej (rys. 2.1., rys. 2.2)

Na czas trwania przemarszu na tablicach drogowaskazowych należy przekreślić nazwę miejscowości dla której dojazd prowadzi przez zamknięty odcinek drogi. Zmiany na tablicach drogowaskazowych wykonać za pomocą taśmy do tymczasowej unieważniania treści znaku.

Na skrzyżowaniach objętych zmianą organizacji ruchu, należy ustawić posterunki funkcjonariuszy Ochotniczej Straży Pożarnej, którzy będą kierować ruchem pojazdów.

Należy powiadomić wszystkich użytkowników i właścicieli posesji wzdłuż trasy zawodów o utrudnieniach wynikających z zamknięcia ulic.

Na wszystkich wjazdach bocznych do trasy zostaną ustawione zapory drogowe pojedyncze U-20b wraz ze znakiem B-1 zakaz ruchu. Każde przecięcie bocznej drogi z trasą zostanie zabezpieczone przez Straż Pożarną bądź przedstawicieli organizatora ubranych w kamizelki organizatora.

W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie.

Niniejsza organizacja ruchu została uzgodniona z PKS Gdynia – trasy oraz godziny kursowania autobusów zostaną dostosowane.

4. Zalecenia dla oznakowania

Oznakowanie pionowe zaprojektowano z grupy wielkości duże. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 50mm lub na barierach U-20B. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych, tzn. min. 0,5m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2,2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5m od powierzchni chodnika.

Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy ocynkowanej a ich lica pokryte folią odblaskową typu 2.

Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca niebezpiecznego dla podanych niżej dopuszczalnych prędkości na drodze wynosiła:

— dla $v = 90$ km/h - 250 m—300 m,

— dla $v = 70$ km/h - 150 m—200 m,

— dla $v \leq 60$ km/h - 50 m—100 m.

Ponadto zaleca się aby po ustawieniu znaków dotyczących objazdów (F-8) sprawdzić czy znaki te nie zasłaniają stałej organizacji ruchu.

Ponadto na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h obowiązuje odległość 50 metrów. Na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h – 20 metrów, a na pozostałych 10 metrów.

Wykaz oznakowania przedstawiono na rysunku nr 3

7. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:

10.09.2023 w godz. 13.30-15.00

Projektował:

inż. Patrycjusz Kamiński